

EPOCA SECA



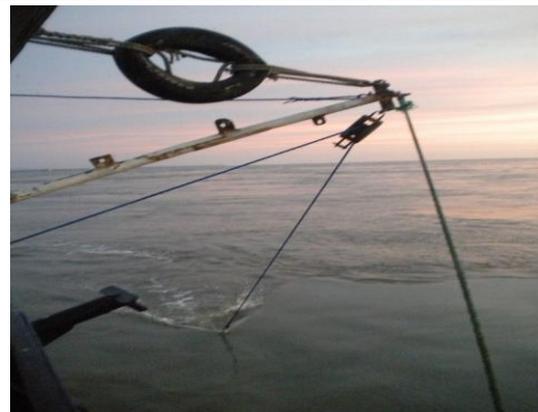
Fotografía N° 1: Estructura de acero del correntómetro S4A



Fotografía N° 2: Instalación del S4 en la estructura de acero



Fotografía N° 3: Ingreso del correntómetro en la estación 1



Fotografía N° 4: equipo operando



Fotografía N° 5: Equipo operando en la estación 2



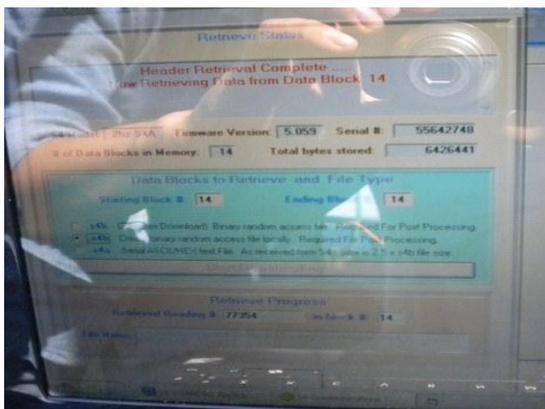
Fotografía N° 6: Retirada del correntómetro



Fotografía N° 7: Estación 3



Fotografía N° 8: Estación 4



Fotografía N° 9: Pantalla de programa S4A adquisición de datos



Fotografía N° 10: Estación 5



Fotografía N° 11: Equipo instalado en la estación 6



Fotografía N° 12: Estación 7



Fotografía N° 13: Correntómetro sumergido en la estación 8



Fotografía N° 14: Estación 9



Fotografía N° 15: Ingreso del equipo en la estación 10



Fotografía N° 16: Estación 11



Fotografía N° 17: Lance de veletas en el canal de navegación



Fotografía N° 18: Bolla 18



Fotografía N° 19: Boya 17



Fotografía N° 20: Veleteo entre las boyas 17 y 18



Fotografía N°21: GPS y Anemómetro



Fotografía N22°: Veleteo en el Canal de Cascajal



Fotografía N23°: Medición de magnitud de vientos en el área de estudio con ayuda de un anemómetro



Fotografía N24°: Recogida de veletas en el canal de navegación

EPOCA HUMEDA



Fotografía N°25: Preparando el correntómetro S4A para la segunda campaña



Fotografía N°26: Visualización del equipo más la interface de conexión



Fotografía N°27: Programación del equipo para la segunda campaña



Fotografía N°28: Equipo técnico realizando labores de programación del S4A



Fotografía N°29: Ajuste del equipo en la estructura de acero



Fotografía N°30: Armado de la estructura de acero más el S4A

EPOCA HUMEDA



Fotografía N°31: Ubicación del equipo para ajustes con el guinche



Fotografía N°32: Ajuste final del equipo con el guinche



Fotografía N°33: Perfilador ADCP Aquadopp



Fotografía N°34: Instalación de equipos



Fotografía N°35-36: Colocación del ADCP y el S4 en la estación 1

EPOCA HUMEDA



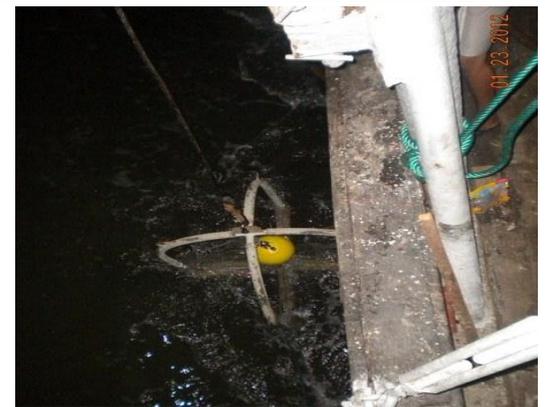
Fotografía N°37-38: Ingreso de equipos en la estación 2



Fotografía N°39: Estación 3



Fotografía N°40: Estación 4



Fotografía N°41: Ingreso de equipos en la estación 5



Fotografía N°42: Preparación de equipos en la estación 6

EPOCA HUMEDA



Fotografía N°43: Extracción de datos después de 12 horas de registro



Fotografía N°44: Alce del ADCP para el traslado hacia otra estación



Fotografía N°45: Estación 9



Fotografía N°46: Estación 10



Fotografía N°47: Estación 11



Fotografía N°48: Veletas

EPOCA HUMEDA



Fotografía N°49: Lance de veletas en el canal de APG



Fotografía N°50: Deriva de veletas durante el reflujo



Fotografía N°43: Deriva de veletas durante el flujo



Fotografía N°44: Boya 1C



Fotografía N°45: Boya 2C



Fotografía N°46: Retiro de veleta superficial

EPOCA HUMEDA



Fotografía N°47: Registro de coordenadas UTM



Fotografía N°48: Vista de Manglecito Chico



Fotografía N°49: Preparación de buzos para el retiro de mareógrafo en Posorja



Fotografía N°50: Columna donde se instalo el mareógrafo RBR 1050



Fotografía N°51: Mareógrafo RBR 1050 retirado



Fotografía N°52: Presencia de organismos en el enrejado del Mareógrafo

EPOCA HUMEDA



Fotografía N°53: Retirada de Mareógrafo RBR 2050, enfilada C2



Fotografía N°54: Buzos retirando Mareógrafo RBR 2050



Fotografía N°55: Mareógrafo RBR 2050 retirado



Fotografía N°56: Mareógrafo RBR retirado de la rejilla de protección